



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Čistá obloha, voda i půda z. s.
Spolek
Běloveská 1592
547 01 Náchod

K rukám Leitnerové Dity
předsedkyni spolku

odesláno datovou zprávou

K č. j.: 010614-24-110

Zpracovatel: Ing. Vaculíková

Tel. +420225422080

Praha 4. října 2024

Reakce Úřadu pro civilní letectví k rozboru vody

Vážená paní předsedkyně,

reaguji na Váš e-mail týkající se kvality vody a obav ohledně vlivu letecké dopravy na životní prostředí. Nezpochybňuji, že činnost člověka má dopady na prostředí, ve kterém žijeme, a je rovněž nezpochybnitelné, že svůj díl na dopadech má každá činnost, tedy i letectví. Vězte, že ačkoli ochrana životního prostředí není naší gescí, přesto se spolu s dalšími regulátory na poli civilního letectví snažíme dopady snižovat a hledat udržitelnou cestu rozvoje. I přes nárůst objemu letecké dopravy dochází k redukci emisí, používání jiných druhů paliv apod. V této cestě bude náš úřad a Česká republika pokračovat.

V rámci našich kompetencí se zaměřujeme především na implementaci a podporu opatření, která vedou ke snižování emisí a dalších negativních dopadů letecké dopravy. Patří sem například regulace podle evropského nařízení (EU) 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví, které obsahuje základní pravidla pro ochranu životního prostředí ve vztahu k hluku a emisím v letectví pro oblast certifikace letadlové techniky, jenž jsou dále rozpracována na úrovni prováděcích nařízení EU, například nařízení (EU) č. 748/2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí. Pro úplnost uvádím některá další opatření na podporu používání alternativních a udržitelných paliv a snížení emisí skleníkových plynů, jako stanovuje například nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu (Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU) nebo Mezinárodní režim pro snížení emisí uhlíku z letectví (CORSIA - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation), který je spravován Mezinárodní organizací pro civilní letectví a který přijala i EU.

Problematika těžkých kovů a jejich koncentrace ve vodních zdrojích spadá do gesce jiných státních orgánů a institucí, jako je Ministerstvo životního prostředí, které je přímo odpovědné za regulaci kvality vody a za naplňování příslušných právních předpisů, zejména vyhlášky č. 252/2023 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody.

V souvislosti s Vaším podnětem tedy doporučuji obrátit se na příslušné orgány, které mají přímou odpovědnost za sledování a regulaci kvality vodních zdrojů.

S pozdravem

Mgr. et Mgr. Kamil Vařeka, LL. M.
ředitel odboru vnitřní správy